



Comune di Casorezzo

Casorezzo a piedi e in bicicletta

Progettazione partecipata di un piano per la mobilità ciclopedonale

Workshop 28 maggio 2008

Report integrale

a cura di IRIS
Coop. Solidarietà



Azione	Breve descrizione dei programmi e degli obiettivi	Risorse attivate
Workshop 01	Assemblea non convenzionale (Workshop) finalizzata a comunicare i risultati della fase di analisi e diagnosi partecipate e a fare emergere le azioni, le iniziative, i progetti in corso, le risorse in gioco e le opportunità future per la redazione di un Piano della mobilità ciclopedonale.	Un conduttore, due facilitatori e materiali

Programma realizzato:

- 1. Benvenuto del Sindaco**
- 2. Interventi di Simone Rossoni, Raul Dal Santo (consulenti incaricati) e di Angelo Colombo (Responsabile comunale del progetto)**
- 3. Presentazione dell'attività**
- 4. Attività di gruppo:** “La mobilità ciclopedonale a Casorezzo: Che cosa stiamo facendo nel presente “OGGI”/ Che cosa possiamo fare nel futuro (azioni, iniziative e progetti) “2020”” (vedi tabelle a seguire)
- 5. Attività di socializzazione:** lettura dei risultati dei lavori ed espressione della priorità delle azioni individuate (vedi tabelle a seguire)





Comune di Casorezzo

Casorezzo a piedi e in bicicletta

Progettazione partecipata di un piano per la mobilità ciclopedonale

5. Attività di gruppo

“La mobilità ciclopedonale”: Che cosa stiamo facendo nel presente / Che cosa possiamo fare nel futuro (azioni, iniziative e progetti)”

Attività su cartellone finalizzata all'emersione/visualizzazione di azioni, iniziative e progetti in corso di realizzazione e di **opportunità per il futuro** rivolti alla costruzione del piano della viabilità ciclopedonale. I partecipanti rispondono alle sollecitazioni del conduttore utilizzando i post-it®. A conclusione dell'attività i facilitatori evidenziano le aree d'azione/i segnalate dai partecipanti e invita gli stessi a scegliere le azioni prioritarie per contribuire a realizzare il Piano della mobilità ciclopedonale.

Di seguito la restituzione integrale del lavoro di gruppo: trascrizione dei singoli post-it®, delle aree tematiche e delle priorità segnalate.

Totale partecipanti: 16

Azioni nel presente: 23

Azioni nel futuro: 23

OGGI - SITUAZIONE ATTUALE	numero post it	2020 - PROPOSTE PER IL FUTURO	numero post it
Carenza/mancanza di infrastrutture e piste ciclabili interne e di collegamento intercomunale: a. (mancanza di) percorsi dedicati alle bici b. (necessità di) differenziazione delle utenze stradali c. poche piste ciclabili per pedibus d. (necessità di) parcheggi "posteggia-bici" ci. e. mancanza di collegamenti intercomunali	6	Educazione/rieducazione alla mobilità per adulti e bambini (ripetendo esperienze positive: es. pedibus) anche per una miglior conoscenza del proprio territorio: a. la mobilità non è più un onere b. inversione culturale: auto "in"→out; bici e piedi out→"in" c. educazione all'uso della bici: le auto imparino il rispetto per gli altri utenti della strada, i pedoni/ciclisti imparino ad andare in strada d. piccole gite in bici per sensibilizzare ed educare i bambini e. mobilità ciclabile partecipata f. esperienza del pedibus, risponde a 3 esigenze: non si usa l'auto, dà sicurezza sociale, insegna il rispetto per il pedone	7
Necessità di maggiori controlli ed educazione stradale per tutti gli utenti della strada: a. atteggiamento dei ragazzi in bici poco in linea con il Codice Stradale b. sorveglianza dei percorsi c. maggiori controlli ed educazione stradale d. maggior partecipazione delle associazioni alla tutela del territorio e. educare i cittadini alla cultura dell'uso della bici o dell'andare a piedi	5	Chiusura al traffico e riqualificazione del centro storico: a. chiusura programmata del centro abitato b. solo bici nel tessuto urbano c. riqualificazione edilizia e commerciale del centro storico d. chiusura del centro storico alla mobilità esterna e. limitazione del traffico e chiusura del centro	5
Analisi e pianificazione della viabilità complessiva e ciclo-pedonale: a. analisi complessiva della situazione attuale e sviluppo di soluzioni alternative b. pianificazione della viabilità ciclopedonale complessiva	4	Piste ciclabili in sede propria che colleghino le varie parti del paese e ripensamento generale degli interventi, per un comune a misura d'uomo: a. piste in sicurezza che colleghino il	5



Comune di Casorezzo

Casorezzo a piedi e in bicicletta

Progettazione partecipata di un piano per la mobilità ciclopedonale

c. utilizzo ottimale dell'esistente e progetto (?) in funzione di un disegno generale d. individuazione di azioni prioritarie e infrastrutturali con certezza dei metodi e modalità esecutive		centro abitato con centri sportivi, scuole, Roccolo.. b. ogni strada costeggiata da una pista ciclabile c. completamento di una rete viabilistica del paese con piste ciclopedonali d. comune a misura d'uomo (aumento del verde pubblico pro capite e viabilità più pedonale e ciclabile) e. collegamenti ciclopedonali per migliorare conoscenza e fruibilità del territorio (miglior visibilità del P. Roccolo)	
Pericolosità di alcune vie e del centro cittadino: a. viabilità ciclopedonale scarsa e pericolosa b. circonvallazione/v.le Bertani altamente pericolosi c. centro insicuro a causa della commistione bici-auto d. parcheggi selvaggi e mancanza di limitatori di velocità (dossi e strettoie)	4	Aumento dei collegamenti sovracomunali: a. piste sugli argini dei canali, fra Casorezzo e Busto Garolfo b. strade ciclabili per collegare i comuni vicini (con stazioni di sosta e indicazioni di percorsi) c. pista ciclabile per raggiungere il P. del Roccolo costeggiando il Villoresi	3
Creare le condizioni per poter usare la bici sempre, in libertà e sicurezza (per un comune a dimensione di bicicletta): a. per i ragazzi, bici come libertà e autonomia b. oggi bici solo se ci piace o se ci serve c. Casorezzo è a dimensione di bicicletta	3	Aumento/miglioramento delle infrastrutture per le biciclette e della segnaletica (segnaletica, rastrelliere, luoghi di sosta, punti di manutenzione, parcheggi custoditi): a. segnaletica delle strade vicinali b. lavorare per poter usare le bici così bene da avere addirittura parcheggi per biciclette come in Olanda	2
Coinvolgere tutti gli attori della viabilità	1	Adeguamento delle strade per la mobilità ciclopedonale: a. attenzione alle vie che utilizziamo ogni giorno per spostarci da casa al centro/scuola e che non sono in sede propria	1





Comune di Casorezzo

Casorezzo a piedi e in bicicletta

Progettazione partecipata di un piano per la mobilità ciclopedonale

6. Attività di socializzazione (in plenaria)

“Individuiamo le priorità (presente-futuro)”

Il conduttore, con l'aiuto dei partecipanti dei diversi gruppi, evidenzia quali azioni risultano prioritarie e invita ad aderire alle future azioni locali.

Quadro riassuntivo delle priorità d'azione

AZIONE	PUNTEGGIO
Educazione e cultura della mobilità	15
Collegamenti ciclopedonali sovracomunali	8
Chiusura del traffico /riqualificazione del centro storico	7
Piste ciclabili in sede propria	7
Infrastrutture per le biciclette	4
Adeguamento della viabilità ordinaria	1



I prossimi passi

Le azioni sopra riportate verranno inserite nel piano della mobilità ciclopedonale da realizzare di concerto con i progetti previsti nel Piano di Azione dell'Agenda 21 Est Ticino in corso di approvazione.