



Agenda 21 Est Ticino
per lo sviluppo sostenibile

Indicatori di sostenibilità

Estratto tavolo 2

Per osservazioni:

Laboratorio 21

Via Verdi, 26 - 20011 Corbetta (MI)
Tel 02/97270007 - email laboratorio21@email.it

www.a21estticino.org

Orari di apertura:
dal Martedì al Giovedì ore 14.00-18.00

Tavolo 2 – Migliore mobilità, meno traffico

"Riconosciamo l'interdipendenza di trasporti, salute e ambiente e ci impegniamo a promuovere scelte di mobilità sostenibili."

Lavoreremo quindi per:

- ridurre la necessità del trasporto motorizzato privato e promuovere alternative valide e accessibili.
- incrementare la quota di spostamenti effettuati tramite i mezzi pubblici, a piedi o in bicicletta.
- promuovere il passaggio a veicoli con basse emissioni di scarico.
- sviluppare un piano di mobilità urbana integrato e sostenibile.
- ridurre l'impatto del trasporto sull'ambiente e la salute pubblica.

Scenari e sfide

Per gli amministratori comunali la maggior incognita per il presente e ancor più per il **domani** consiste negli elevati volumi di traffico e nelle reti infrastrutturali – esistenti, progettate o solo ipotizzate – che interessano il territorio e che ancor più lo interesseranno. Malgrado queste criticità, prevale comunque l'ottimismo per il futuro. Le associazioni locali individuano nella **rete della mobilità** e dei trasporti un'importante leva per lo sviluppo locale. Le associazioni individuano come elemento di criticità la congestione da traffico: vale a dire in quella stessa **rete dei trasporti** che viene indicata anche tra i possibili fattori di sostegno allo sviluppo.

Progetti

Progetti mobilità ciclopedonale, Progetto Mibici, Pedibus (bus scolastico a piedi), Laboratorio sperimentale del magentino (Quaderno n. 1, Piani della mobilità, isola pedonale urbana, Incentivazione veicoli a basso inquinamento (ICBI), "Sabato in centro a Corbetta"(bus per il centro) ...

Indicatore	DPSIR	Stato	Ranking su provincia	Trend
SPOSTAMENTI CASA – SCUOLA DEI BAMBINI CON AUTO PRIVATA	P - ICE B6	⊕		

Descrizione e analisi dei dati

Nel corso dell'anno scolastico 2005/2006 abbiamo condotto su 1462 studenti di 13 dei 14 comuni dell'Est Ticino delle scuole elementari e medie un sondaggio sugli spostamenti casa-scuola. I dati evidenziano che nel tragitto di andata più di metà dei bambini raggiungono la scuola in automobile, poco più di uno su quattro ci va a piedi; i rimanenti scelgono di effettuare il tragitto con il mezzo pubblico (9.5%) o in bici (8.9%). Dall'indagine è risultato inoltre che l'uso della macchina è superiore nel tragitto di andata (54,9%) rispetto al ritorno (42,4%): il che significa che spesso il percorso casa - scuola può essere coperto anche senza fare ricorso al veicolo a motore. Gran parte dei bambini si recano a scuola con un adulto (66%). Solo il 15% si reca da solo e il 19% con un amico o un fratello. La maggioranza dei bambini hanno motivato la scelta dell'automobile alla lontananza dell'abitazione e alla comodità del mezzo. Seguono altre motivazioni "sono più sicuro" e "non ci sono i mezzi pubblici".

Quasi tutti i bambini hanno espresso piacere ad andare a scuola a piedi o in bicicletta. La maggioranza dei bambini che si recano a scuola a piedi o in bicicletta si sentono sicuri (91%)

Fonte dati	Comuni dell'Est Ticino
Unità di misura	
Periodo di riferimento	2006
Target normativo o altro riferimento	
Modalità di calcolo	Somministrazione di questionari. Rapporto percentuale di bambini della scuola dell'obbligo che si recano a scuola con automobile nel tragitto di andata

Comune	% andata
Albairate	40%
Arluno	70%
Bareggio	48%
Boffalora sopra Ticino	58%
Casorezzo	37%
Cassinetta di Lugagnano	73%
Cislino	nd
Corbetta	62%
Marcallo con Casone	66%
Mesero	81%
Ossona	49%
Robecco sul Naviglio	28%
S. Stefano Ticino	46%
Sedriano	54%
Valore medio Est Ticino	55%
Valore medio sperimentazione ICE	

Percentuale dei bambini che si recano a scuola con l'automobile

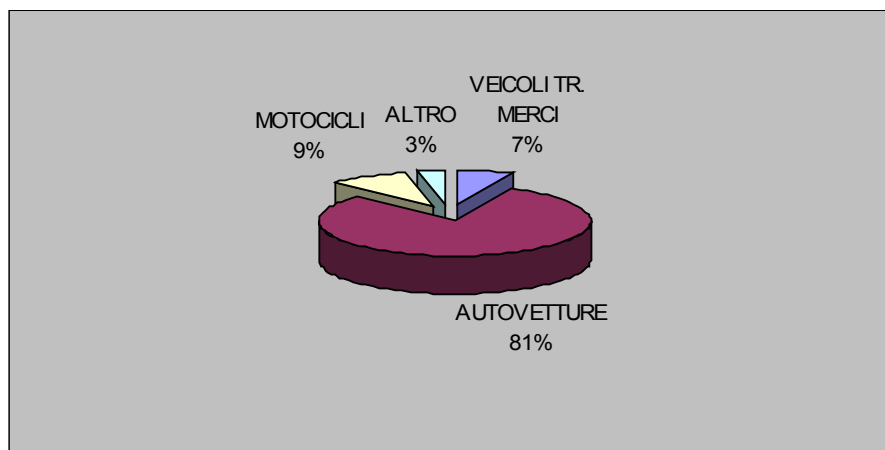
Mezzo	Andata %	Ritorno %
In macchina	55,2	43,0
Con l'autobus	9,6	10,7
In bicicletta	8,4	9,6
A piedi	26,5	36,2
Altro	0,3	0,4
	100,00	100,00

Percentuale dei bambini che si recano a scuola con l'automobile: valore medio dei Comuni Est Ticino

Indicatore	DPSIR	Stato	Ranking su provincia	Trend
INDICE DI MOTORIZZAZIONE PRIVATA	D	☹	☺	↑

Descrizione e analisi dei dati

Quasi 56 auto ogni cento abitanti è l'indice di motorizzazione privata dei comuni dell'Est Ticino, poco sotto la media provinciale, ma comunque sopra la media europea (50 auto/100 ab. nel 2001).



Fonte dati	Annuario ACI
Unità di misura	%
Periodo di riferimento	2005
Target normativo o altro riferimento	
Modalità di calcolo	n autovetture / 100 abitanti

Comune	%
Albairate	55,7
Arluno	55,3
Bareggio	59,1
Boffalora sopra Ticino	58,6
Casorezzo	53,5
Cassinetta di Lugagnano	53,9
Cislano	57,1
Corbetta	53,9
Marcallo con Casone	56,3
Mesero	55,3
Ossona	56,7
Robecco sul Naviglio	56,4
S. Stefano Ticino	53,6
Sedriano	54,5
Valore medio Est Ticino	55,7
Valore medio provinciale	58,0
Valore provinciale comuni >5000 ab	57,0
Valore medio regionale	

Indice di motorizzazione privata [%]

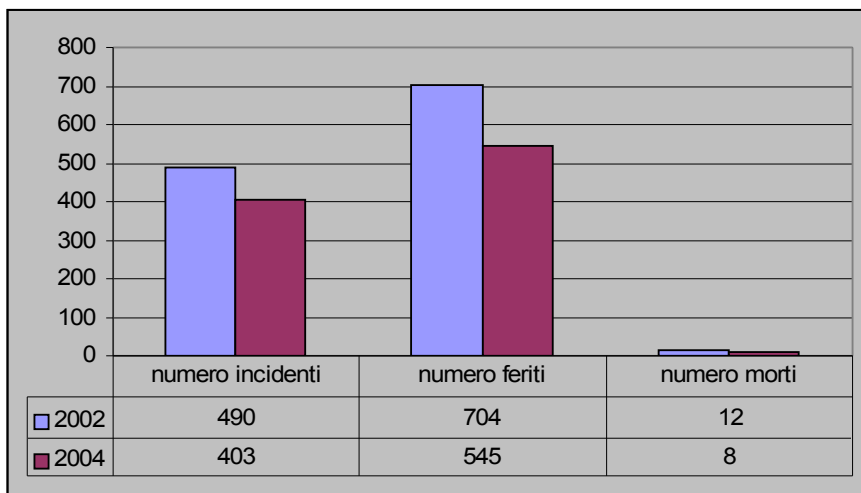


Indicatore	DPSIR	Stato	Ranking su provincia	Trend
INCIDENTALITÀ STRADALE (N. INCIDENTI)/10000 AB			☹	↓

Descrizione e analisi dei dati

Sarà l'effetto patente a punti, ma il fatto è che gli incidenti tra il 2002 e il 2004 sono diminuiti nell'area Est Ticino così come in Provincia di Milano e in Italia. Tuttavia nell'area data la bassa densità abitativa l'incidentalità stradale in rapporto agli abitanti è più alta della media provinciale.

Per quanto riguarda la cosiddetta *mobilità debole* fa riflettere l'aumento in provincia di Milano degli incidenti che coinvolgono biciclette, in parte dovuto ad un sistema delle piste ciclabili disomogeneo e frammentato con poche e brevi tratte sovracomunali o di collegamento alle stazioni ferroviarie.



Confronto dell'incidentalità stradale (dati ISTAT)

Fonte dati	Provincia Milano
Unità di misura	n./10000 ab
Periodo di riferimento	2004
Target normativo o altro riferimento	
Modalità di calcolo	Numero di incidenti rapportato a 10000 abitanti

Comune	n./10000 ab
Albairate	64,2
Arluno	50,8
Bareggio	52,3
Boffalora sopra Ticino	53,3
Casorezzo	10,0
Cassinetta di Lugagnano	23,9
Cislino	117,0
Corbetta	49,4
Marcallo con Casone	40,1
Mesero	33,7
Ossona	58,6
Robecco sul Naviglio	37,3
S. Stefano Ticino	17,5
Sedriano	46,5
Valore medio Est Ticino	47,5
Valore medio provinciale	45,0
Valore provinciale comuni >5000 ab	39,0
Valore medio regionale	

Indicatore	DPSIR	Stato	Ranking su provincia	Trend
QUOTA % VIAGGIATORI PENDOLARI CHE USANO AUTO PRIVATA		☹	☺	↑

Descrizione e analisi dei dati

Il mezzo prevalentemente utilizzato per la mobilità sistemica risulta tuttora l'automobile, o, più in generale, il mezzo privato. L'incidenza del mezzo privato varia con la tipologia di spostamento: è maggiore per il pendolarismo in entrata rispetto a quello uscita, mentre gli spostamenti interni all'area sono quelli in cui si usa meno il mezzo privato. Ciò indica che fra i Comuni dell'Est Ticino è disponibile un servizio pubblico più efficiente o che è possibile muoversi utilizzando mezzi "alternativi" come la bicicletta o "a piedi".

Complessivamente, si nota come i residenti all'interno dei Comuni Est Ticino che da essi si muovono quotidianamente, lo fanno per il 79% utilizzando un mezzo privato (pari al valore medio provinciale). Parallelamente chi, risiedendo all'esterno dell'area, vi si reca per lavoro, studio, ecc., utilizza il mezzo privato per oltre il 91% dei casi.

Fonte dati	Provincia di Milano
Unità di misura	%
Periodo di riferimento	2005
Target normativo o altro riferimento	
Modalità di calcolo	Rapporto percentuale dei viaggiatori pendolari che usano auto privata

Comune	%
Albairate	81,9
Arluno	78,5
Bareggio	68,3
Boffalora sopra Ticino	82,1
Casorezzo	80,9
Cassinetta di Lugagnano	82,4
Cislano	80,7
Corbetta	75,7
Marcallo con Casone	78,5
Mesero	81,7
Ossona	78,5
Robecco sul Naviglio	82,0
S. Stefano Ticino	78,6
Sedriano	78,0
Valore medio Est Ticino	79,1
Valore medio provinciale	79,0
Valore provinciale comuni >5000 ab	79,0
Valore medio regionale	

Pendolari: auto privata [%]

