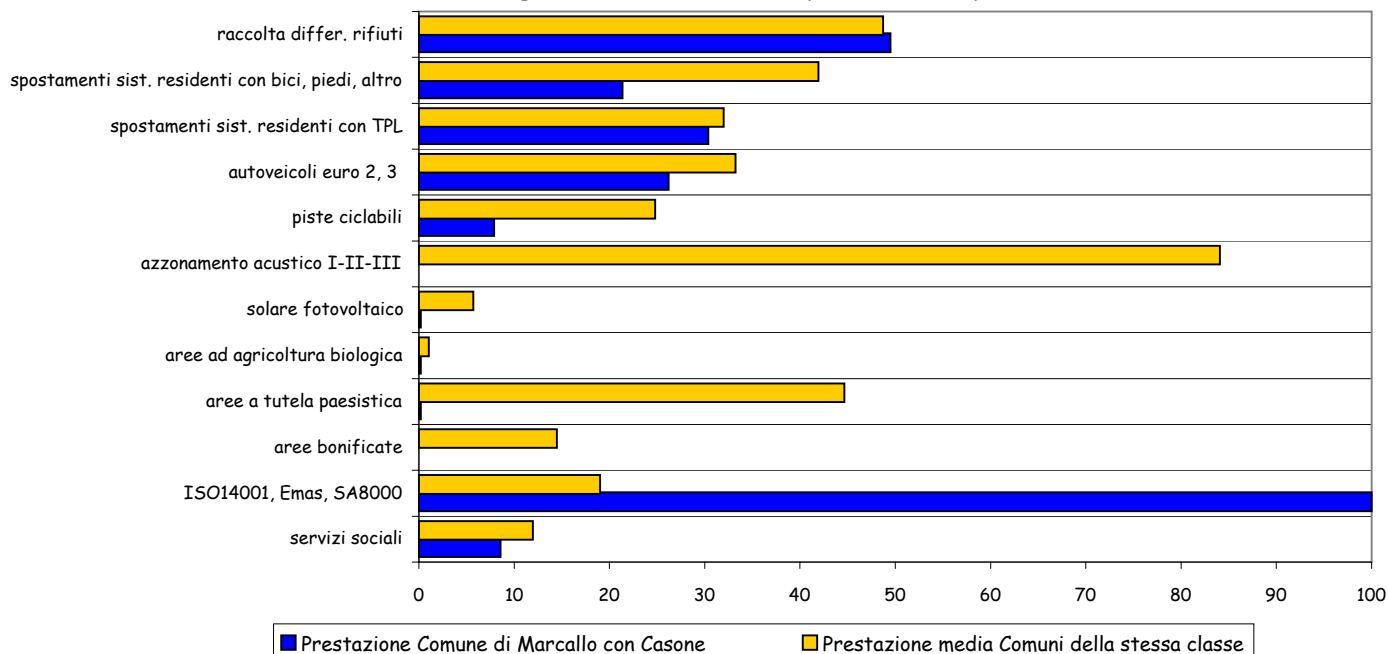


Ecosistema Metropolitano

Codice Istat Comune: 15134
 Comune: Marcallo con Casone
 Area: Milano
 Abitanti: 5.489
 Classe: 15.000 > ab > 5.000

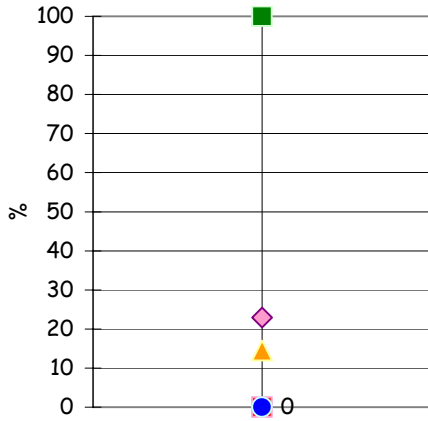
Prestazione degli indicatori della capacità di risposta



	Unità misura	Valore Comune	Media Comuni dell'area	Media Comuni della classe	Ranking su	Variazione rispetto a
		Marcallo con Casone	Milano	15.000 > ab > 5.000	Provincia	anno precedente
SOSTENIBILITA' SOCIO-ECONOMICA						
Risparmi procapite	euro/ab	nd	14.984	16.001	🔹	nd
Imprese per abitante	impr./1.000ab	60	68	66	😞	nd
Tasso di attività	% pop.	52	56	56	😞😞	nd
Tasso di occupazione femminile	% pop.	40,1	43,8	42,6	😞	nd
Tasso di istruzione superiore totale (media superiore)	% pop.	26,3	26,8	26,5	😞	nd
Tasso di istruzione superiore totale (laurea)	% pop.	3,7	5,5	5,3	😞	nd
Tasso di istruzione superiore femminile (media superiore)	% pop.	26,3	26,7	26,1	😞	nd
Tasso di istruzione superiore femminile (laurea)	% pop.	3,7	5,4	5,3	😞	nd
Popolazione straniera residente	% residenti	3,6	4,2	3,9	😞	0,7
FATTORI DI PRESSIONE AMBIENTALE						
Emissioni di PM10 (densità)	kg/ha	17	22	17	😞	-17
Emissioni di NO2 (densità)	kg/ha	9	11	8	😞	3
Emissioni di CO2 [procapite]	kg/ab	8.891	8.693	8.833	😞	-834
Portata idrica prelevata ad uso potabile procapite	l/s su 1.000 ab	1	14	13	😊😊	nd
Area urbanizzata (da PRG)	% sup. terr.	22	27	30	😞	nd
Tasso di artificializzazione reale	% sup. terr.	26	33	36	😊	nd
Volumi edilizi nuova costruzione sull'area urbanizzata	m3/ha	188	145	158	😞	127
Sorgenti di radiazioni non ionizzanti	W/1000 ab	93	770	1.252	😞	nd
Tasso di motorizzazione privata	n auto/100 ab	57	58	57	😞	0
Tasso di motorizzazione complessiva	n mezzi/100	70	73	72	😊	0
Pendolari che usano auto privata	% spostam.	78	79	79	😊	nd
Spostamenti sist. residenti con auto o motociclo	% spostam.	71	65	66	😞	nd
Tempo medio viaggio auto privata	min/viaggio	35	33	33	😞	nd
Tempo medio viaggio trasporto pubblico	min/viaggio	67	60	62	😞	nd
Incidentalità stradale (n. incidenti)	n /10.000 ab	40	45	39	😞	-20
Incidentalità stradale (n. morti)	n /10.000 ab	53	65	55	😞	-52
Incidentalità stradale (n. feriti)	n /10.000 ab	0	1	1	😊	0
Produzione procapite di rifiuti	kg/ab	448	486	468	😞	14
Industrie a rischio di incidente rilevante	ind./10000	0	9	5	😊😊	nd

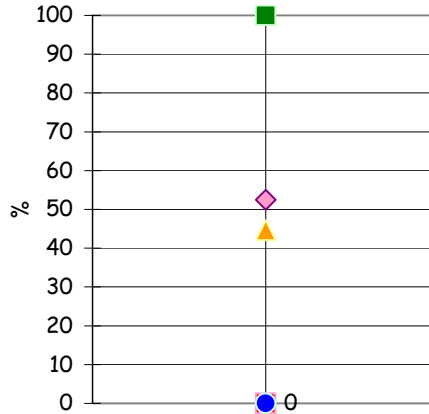
	Unità misura	Valore Comune	Media Comuni dell'area	Media Comuni della classe	Ranking su	Variazione rispetto a
		Marcallo con Casone	Milano	15.000> ab >5.000	Provincia	anno precedente
QUALITA' DELLE COMPONENTI AMBIENTALI						
Concentrazione PM10 (ove applicabile)	µg/m3	na	41	na	◇	na
Concentrazione NO2 (ove applicabile)	µg/m3	na	50	49	◇	na
Concentrazione CO (ove applicabile)	mg/m3	na	1,3	1,1	◇	na
Concentrazione C6H6 (ove applicabile)	µg/m3	na	4	na	◇	nd
Concentrazione SO2 (ove applicabile)	µg/m3	na	5	4	◇	na
Qualità risorse idriche superficiali LIM (ove applicabile)	livello	na	4	4	◇	na
Qualità risorse idriche superficiali IBE (ove applicabile)	classe	na	4	3	◇	na
Aree boscate (da PIF)	% sup. terr.	1,0	5,5	7,9	☹	nd
Verde urbano procapite (da PRG)	m2/ab	23,4	18,8	15,2	😊	nd
Verde urbano procapite reale	m2/ab	16,0	26,7	21,3	☹	nd
Aree da bonificare sul territorio comunale	m2/ha	0,0	54,0	51,8	😊😊	nd
Aree dismesse sul territorio comunale	m2/ha	50	47	23	-	nd
Livello di rumore stradale notturno	dB(A)	na	63	60	◇	nd
Livello di rumore stradale diurno	dB(A)	na	68	67	◇	nd
CAPACITA' DI RISPOSTA						
Aree bonificate (in % su aree da bonificare)	%	na	23	14	◇	nd
Aree a tutela paesistica (aree protette + SIC e ZPS)	% sup. terr.	0	52	45	☹☹	nd
Aree ad agricoltura biologica (incluso in conversione)	% SAU	0,0	0,8	0,4	☹☹	nd
Solare fotovoltaico (pot. installata con finanziamenti)	KW/ 1.000 ab	0,0	0,6	0,6	☹	nd
Sup. residenziale nelle classi azionamento acustico I-II-	% totale	nd	85	86	◇	nd
Piste ciclabili esistenti (portanti e supporto)	km/km2 sup.	0,17	0,51	0,54	☹	nd
Pendolari che usano trasporto pubblico locale	% spostam.	22	21	21	😊	nd
Spostamenti sist. residenti con trasporto pubblico locale	% spostam.	15	17	16	☹	nd
Spostamenti sist residenti con bici, a piedi o altro	% spostam.	14	19	18	☹	nd
Quota autoveicoli euro 2, 3 sul totale	%	65	67	67	☹	nd
Quota veicoli euro 2, 3 sul totale	%	58	59	58	☹	nd
Parcheggi d'interscambio ferroviario	posti/100spos	na	8,4	10,8	◇	nd
Percentuale di raccolta differenziata	%	53	51	52	☹	1
Industrie certificate ISO14001 + Emas + SA8000	ind./10000	122	17	19	😊😊	nd
Industrie con prodotti ecolabel (località del produttore)	ind./10000	0,0	0,1	0,3	☹	nd
Agriturismo (strutture)	n strutture	nd	0	0	◇	nd
Organizzazioni di volontariato	n/10.000 ab	5	3	3	😊	nd
Biblioteche: prestiti libri	n/ ab	0,73	0,96	1,09	☹	0,19
Ambulatori: strutture	n/10.000 ab	0,0	0,3	0,2	-	nd
Consultori familiari: strutture	n/10.000 ab	0,0	0,2	0,2	-	nd
nd = dato non disponibile na = dato non applicabile						

Aree bonificate
(% su aree da bonificare)



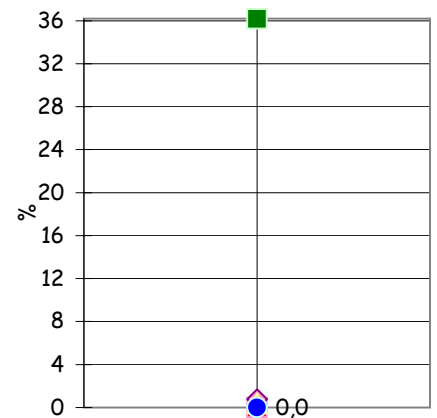
■ Min
■ Max
◆ Media comuni dell'area
▲ Media comuni della classe
● Marcallo con Casone

Aree a tutela paesistica: aree protette, SIC e ZPS
(% su sup. terr.)



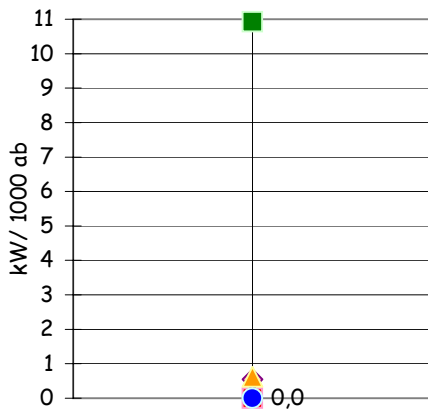
■ Min
■ Max
◆ Media comuni dell'area
▲ Media comuni della classe
● Marcallo con Casone

Aree ad agricoltura biologica, incluso in conversione
(% sulla SAU)



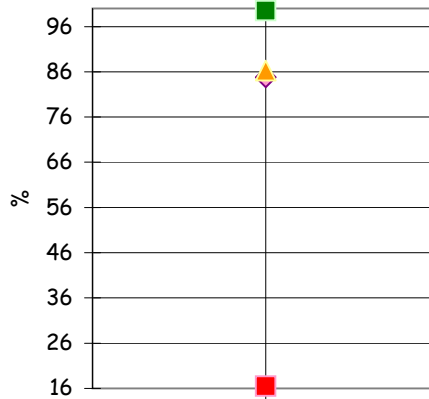
■ Min
■ Max
◆ Media comuni dell'area
▲ Media comuni della classe
● Marcallo con Casone

Solare fotovoltaico: potenza installata
(kW / 1000 ab)



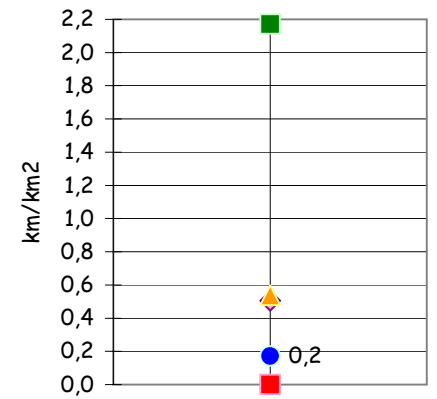
■ Min
■ Max
◆ Media comuni dell'area
▲ Media comuni della classe
● Marcallo con Casone

Superficie residenziale nelle classi I-II-III
azzonamento acustico (% sul totale)



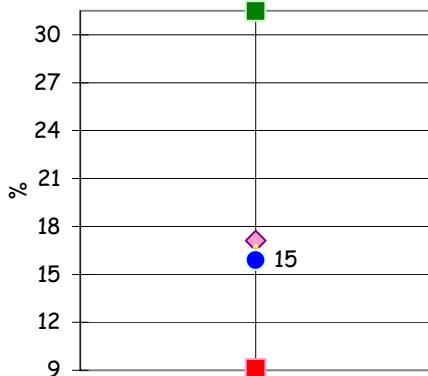
■ Min
■ Max
◆ Media comuni dell'area
▲ Media comuni della classe
● Marcallo con Casone

Estensione delle piste ciclabili esistenti
(% sul territorio comunale)



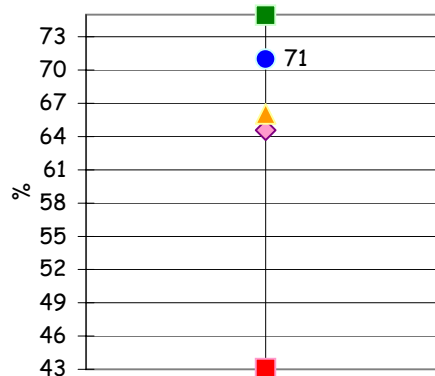
■ Min
■ Max
◆ Media comuni dell'area
▲ Media comuni della classe
● Marcallo con Casone

Spostamenti sistematici residenti con trasporto pubblico locale
(% sugli spostamenti)



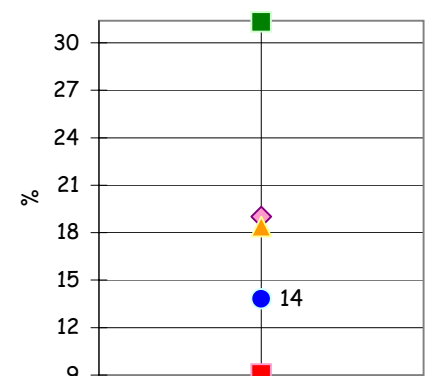
■ Min
■ Max
◆ Media comuni dell'area
▲ Media comuni della classe
● Marcallo con Casone

Spostamenti sistematici residenti con auto o motociclo
(% sugli spostamenti)



■ Min
■ Max
◆ Media comuni dell'area
▲ Media comuni della classe
● Marcallo con Casone

Spostamenti sistematici residenti con bici, a piedi o altro
(% sugli spostamenti)



■ Min
■ Max
◆ Media comuni dell'area
▲ Media comuni della classe
● Marcallo con Casone