

Tavolo di lavoro n. 2 del forum di Agenda 21

Ossona – 14 marzo 2007

“MIGLIORE MOBILITÀ, MENO TRAFFICO”

Report integrale

Azione	Breve descrizione dei programmi e degli obiettivi	Risorse attivate da Agenda 21 Est Ticino
Tavolo 2 Azione 1 "Piste ciclabili e mobilità in sicurezza"	Assemblea non convenzionale (Workshop) finalizzato alla emersione della “vision comune” dei progetti della prima azione di sviluppo sostenibile individuata nel corso del forum plenario di agenda 21 del 23.2.07 con riferimento al tavolo di lavoro n.2 “Migliore mobilità, meno traffico”. Partecipanti: 16 persone su 25 iscritti al tavolo (64%), 12 associazioni, 1 singolo cittadino, 1 politico. I presenti provengono da 10 Comuni diversi tra cui Pregnana.	Un facilitatore/conduuttore (Colombo), un coordinatore del tavolo scelto dal presidente del forum (Vaghi)

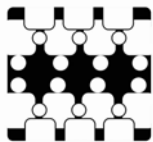
Programma realizzato:

1. **Attività di benvenuto: richiesta dei nominativi dei presenti e dei dati dei non iscritti, breve presentazione dei presenti;**
2. **Benvenuto del presidente del forum Giuseppe Fusé e del coordinatore del tavolo Angelo Vaghi;**
3. **Presentazione dell’attività e della metodologia da parte del Facilitatore Ivano Colombo**
4. **Votazione con bollini adesivi delle priorità all’interno dei quattro progetti individuati come prioritari.**
5. **Attività di gruppo: “Progetti per la prima azione: Piste ciclabili e mobilità in sicurezza” (vedi tabelle a seguire);**
6. **Conclusioni: il gruppo ha deciso che il prossimo incontro avverrà il 18.4.07 nella stessa sede ed alla stessa ora per discutere dei progetti della seconda azione più votata al forum “Potenziamento e miglioramento del sistema dei mezzi pubblici”.**



Comuni di

Albairate, Arluno, Bareggio, Boffalora sopra Ticino, Casorezzo, Cassinetta di Lugagnano, Cislano, Corbetta, Marcallo con Casone, Mesero, Ossona, Robecco sul Naviglio, Santo Stefano Ticino, Sedriano

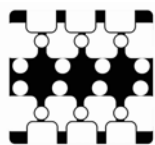


Forum di Agenda 21 Est Ticino – Verso il “Catalogo di azione”

Attività di benvenuto:

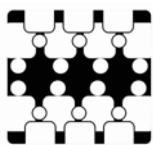
Di seguito la restituzione della mappa dei comuni rappresentati alla riunione del Tavolo di lavoro di Agenda 21





Forum di Agenda 21 Est Ticino – Verso il “Catalogo di azione”

Comune di appartenenza	Nome	In rappresentanza di...
Albairate	Gabriele Negri	Comitato No Tangenziale
Albairate	Agnese Guerreschi	Comitato No Tangenziale
Arluno	Carlo Alberto Viola	Associazione Legambiente
Casorezzo	Carlo Morlacchi	Associazione Ambiente 20010
Cislano	Francesco Pescara	Associazione Il Germoglio
Corbetta	Roberto Bianchi	Associazione Città dei bambini
Corbetta	Monica Maronati	Consigliere Comunale
Corbetta	Angelo Vaghi	Associazione Città dei bambini
Ossona	Gilberto Rossi	Cittadino
Ossona	Luigi Garavaglia	Associazione Quelli della via Baracca
Ossona	Massimiliano Venegoni	Ente
Ossona	Rosaria Pozzali	Associazione Ossonainsieme c.s.a.
Robecco sul Naviglio	Vincenzo Tufano	Ass. Gruppo Amici Castellazzo G.A.S. “Il seminatore”
Sedriano	Edmondo Masuzzi	Gruppo artistico Amici nella Cultura
Magenta	Stefano Casoli	V.A.S. - Verdi Ambiente Società
Pregnana	Alessandra Dei	V.A.S. - Verdi Ambiente Società



Forum di Agenda 21 Est Ticino – Verso il “Catalogo di azione”

4. Attività di gruppo

“Progetti per la prima azione: Piste ciclabili e mobilità in sicurezza”

Nel corso del Forum plenario di agenda 21 del 23.2.07 i partecipanti, suddivisi nei quattro tavoli tematici di lavoro, hanno elencato le **iniziative e progetti in corso di realizzazione e quelli da attivare in futuro**.

Dopo aver raggruppato i progetti segnalati in aree d'azione omogenee, ogni partecipante del forum ha votato tramite bollini le azioni ritenute prioritarie. Abbiamo ottenuto così un primo elenco di priorità di azione.

I tavoli di lavoro tratteranno un'azione in ognuna delle quattro riunioni previste (da marzo a giugno), partendo da quella più votata.

Il fine di ogni incontro è quello di:

1. individuare per ogni azione quei progetti ritenuti prioritari per il territorio,
2. redigere proposte progettuali dettagliate che costituiranno il “Catalogo di azione di sviluppo sostenibile dei comuni dell'Est Ticino”

Tale catalogo ha valore propositivo nei confronti dei Sindaci dei comuni dell'Est Ticino che, pertanto, sulla base di questo documento, formeranno un “Piano di azioni di sviluppo sostenibile”.

I partecipanti nel corso della serata hanno analizzato e discusso nel dettaglio:

1. gli indicatori, i dati e le loro tendenze nel tempo se disponibili (purtroppo per questo argomento si deve notare una scarsa disponibilità di dati recenti a livello comunale)
2. i progetti.

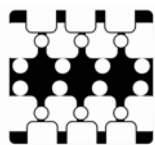
Poi i componenti del tavolo sono stati invitati a votare i progetti tenendo presente che, per essere propositivi e concreti, è necessario dare priorità a quelli realizzabili nel breve/medio periodo e a scala territoriale.

Di seguito è indicato il risultato della votazione:

Progetti e iniziative in corso/opportunità	Punteggio
Mobilità ciclabile sovracomunale	22
Favorire la cultura ciclabile	18
Mobilità ciclabile comunale	10
Acquisire i dati	1

Di seguito riportiamo i risultati del lavoro di gruppo: trascrizione dei singoli post-it®, del progetto trattato nel corso della riunione.





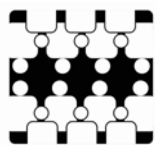
TAVOLO 2 – “MIGLIORE MOBILITÀ, MENO TRAFFICO” AZIONE 1 – PISTE CICLABILI E MOBILITÀ IN SICUREZZA

Totale partecipanti: 17

PROGETTO n. 1 ”MOBILITÀ CICLABILE SOVRACOMUNALE”

Progetto 1	Mobilità ciclabile sovracomunale		
Comunale/ Sovracomunale	Sovracomunale	Breve periodo Lungo Periodo	Medio /Lungo
C'è un capofila? Chi coinvolgere?	Comuni Provincia C'è chi suggerisce che siano i Comuni dell'Est Ticino ad indicare un capofila, chi propone che siano interessati i Comuni di volta in volta interessati dall'attraversamento delle piste progettate e, infine chi propone provocatoriamente di interessare i “comuni più disastriati e pericolosi”		
Le risorse da mettere in gioco	La visione delle risorse le distingue tra risorse umane e materiali. Per quello che riguarda le prime, vengono indicati associazioni ambientali e comitati, mentre per le seconde si fa quasi unanimemente riferimento a “contributi pubblici” (Provincia, Regione).		
I possibili ostacoli	Vi è una decisa maggioranza che indica come possibile ostacolo i particolarismi delle singole amministrazioni comunali e la mancanza di finanziamenti pubblici. Viene posta l'attenzione anche sulla carenza o sulla scarsa qualità di alcune infrastrutture, soprattutto dei guard rail posti ai bordi di molte strade, che riducono la sensazione di sicurezza dei ciclisti. Altre segnalazioni vertono su piste ciclabili mal fatte; uscite su sbocchi pericolosi; mancanza di segnaletica, di indicazioni, di semafori per gli automobilisti). C'è chi segnala che una pista ciclabile che interessi le vicinali deve essere fatta con criterio (terra battuta), altrimenti rischia di risolversi nell'ennesima colata di cemento a danno dell'ambiente. Viene segnalata la scarsa sicurezza dei depositi di biciclette presso i nodi di interscambio modale.		
Quali le opportunità da cogliere	Un diffuso consenso, sia nei postit ®, sia nel dibattito-analisi successivo riguarda la possibilità, attraverso una rete di piste ciclabili ben studiata e ben realizzata, di valorizzare il territorio dell'Est Ticino, favorendo un turismo locale sostenibile, la riscoperta ed il collegamento delle piccole frazioni – tra loro e con i rispettivi centri cittadini – o la valorizzazione delle vecchie strade vicinali. Concretamente, si può mettere allo studio la realizzazione di “pacchetti turistici” ciclabili e, soprattutto di una carta stradale delle ciclabili e vicinali nell'Est Ticino, che pare non esserci. La diffusione di una mobilità sostenibile potrebbe prevenire anche l'espansione edilizia nel territorio e motivare le amministrazioni a chiudere i centri storici, aprendoli unicamente alla viabilità ciclopedonale. Ancora, tra le opportunità vengono segnalati il PTCP e l'operato del Laboratorio sperimentale del Magentino		
Come coinvolgere la comunità locale	La ricetta più indicata è quella di mantenere vivo l'interesse verso la mobilità ciclabile, organizzare manifestazioni a tema o in luoghi che possano essere raggiunti solo attraverso la bicicletta: manifestazioni sportive; giornate a tema; “scampagnate con abbuffata”; iniziative come “Cinema in bici”, “aperitivo in bici”, “spesa in bici”, prevedendo sconti ed incentivi per chi usa il mezzo a pedali. Le associazioni ricreative, sportive, gli oratori, i comitati e le scuole sono indicati come i volani più importanti per diffondere l'uso della bici nella popolazione: si propongono iniziative e progetti che		





Forum di Agenda 21 Est Ticino – Verso il “Catalogo di azione”

	<p>riguardino in maniera specifica ciascuna di queste realtà, in particolare puntando sulla valorizzazione del fattore “sicurezza”.</p> <p>Infine, c’è chi invoca un maggiore coinvolgimento dei cittadini nell’elaborazione di decisioni politiche (PGT, PTCP...)</p>
<p>Quale potrebbe essere il programma</p>	<p>La scansione temporale proposta potrebbe essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuare i soggetti responsabili che agiscono in maniera sovracomunale (vedi punto 1 – “C’è un capofila?”) - mappatura del territorio, anche attraverso l’ascolto (bisogni, risorse da valorizzare, criticità da risolvere) - individuare le priorità - realizzare le piste indicate <p>Parallelamente, perseguire una politica di sensibilizzazione culturale sull’utilizzo della bicicletta, anche attraverso le iniziative elencate al punto precedente.</p> <p>Anche in questo caso comunque vi è un diffuso consenso sul fatto che la prima priorità dovrebbe essere quella di raccordare tra loro le piste ciclabili dei singoli comuni, che al momento risultano scollegate e, di fatto, disincentivano l’uso delle due ruote a pedali per la mobilità tra comuni diversi.</p>
<p>Quali indicatori?</p>	<p>Metri di pista ciclabile/abitanti</p> <p>Metri di pista ciclabile/km²</p> <p>Fruibilità/comodità/accessibilità delle piste ciclabili (numero utenti/ piste ciclabili nel raggio di x m dall’abitazione)</p> <p>Sicurezza (numero incidenti)</p>

Conclusione

Il gruppo ha deciso che il prossimo incontro si terrà il 18.4.07 nella stessa sede di Ossona alle ore 21.00 per discutere i progetti della seconda azione più votata al forum “Potenziamento e miglioramento del sistema dei mezzi pubblici”.

